

Mobiliteitsonderzoek

Nieuwbouw 2020-2025



Inhoudsopgave

- Onderzoek
 - Woonomgeving
 - Leefomgeving
 - Waardering mobiliteitsaanbod
 - Autobezit
 - Impact autoluw beleid op autobezit
 - Parkeerrecht
 - Deelmobiliteit
 - Zelfselectie
 - Toekomstbestendigheid
 - Verbetermogelijkheden
 - Adviezen voor gebiedsontwikkeling
 - Vervolgonderzoek
-
- Onderzoek uitgevoerd door: Bijstelling BV



Quickscan kwantitatief onderzoek

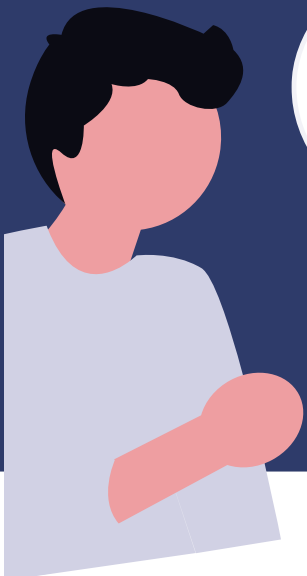


- Quickscan kwantitatief onderzoek met enquête en interviews. Werving respondenten via:
 - Flyers bij specifieke STOMP wijken,
 - Meta campagne op nieuwe postcodes
 - Mailings via VVE's projecten BPD
 - Aangevuld via panel van PanelClix
- Onderzoeksvraag:

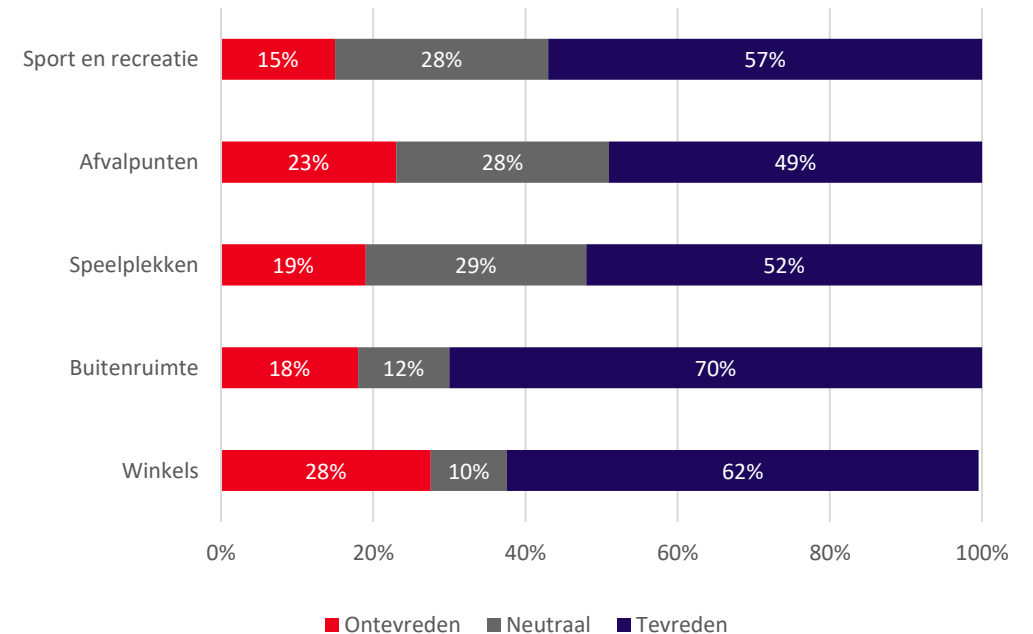
Komt het mobiliteitsaanbod in STOMP wijken overeen met de behoefte van de nieuwe inwoners en passen zij zich aan op basis van hun verwachtingen van het aanbod?

Waardering leefomgeving

**Veel waardering voor de kwaliteit van de leefomgeving.
In stedelijke centra lager oordeel dan buitenwijken en rest NL**



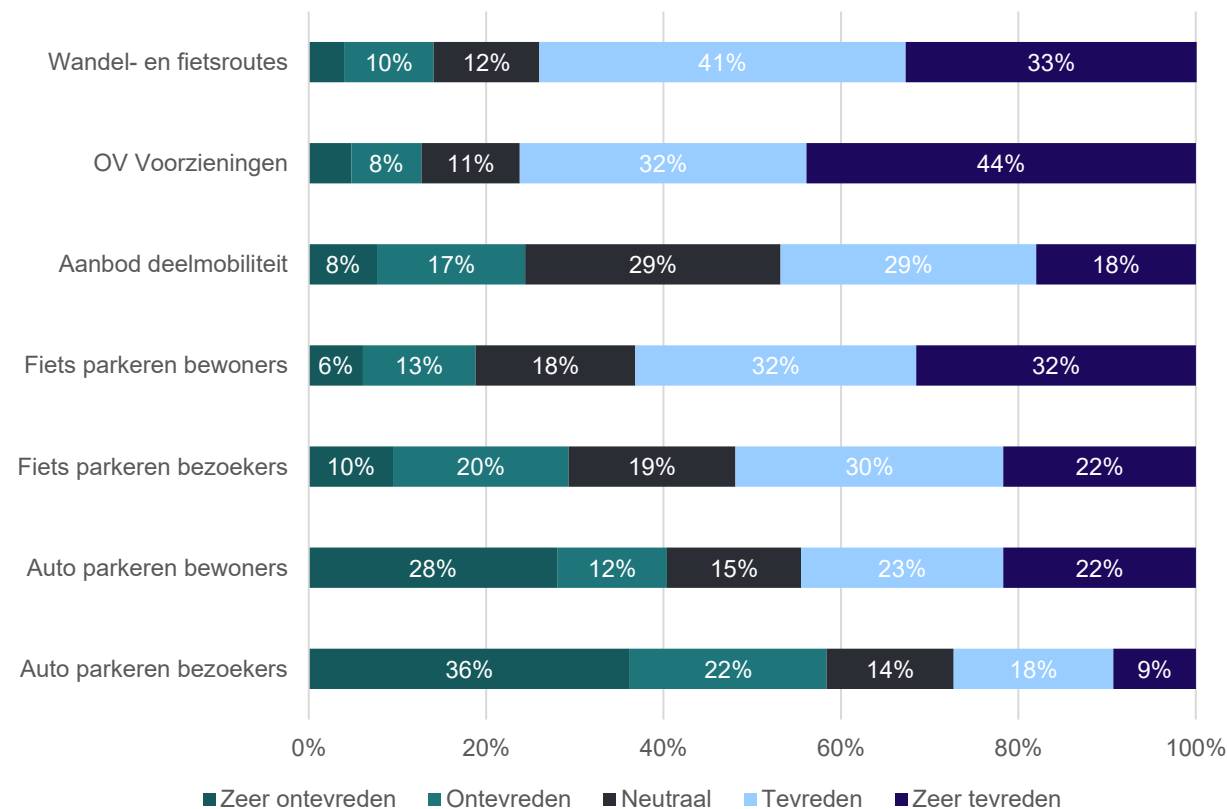
"Er is in de directe omgeving geen supermarkt te vinden; de dichtstbijzijnde zit op zo'n twintig minuten lopen. Voor boodschappen ben je dus al snel veel tijd kwijt."



Waardering mobiliteitsaanbod

**STOMP deels waargemaakt.
Hoge waardering voor
alternatieven voor de auto.
Deelmobiliteit nog aandachtspunt.**

"Ik woon hier en heb geen recht op een parkeervergunning, terwijl de parkeergarage onder het gebouw bijna leegstaat. Die garage is voor bewoners veel te duur, waardoor je alsnog nergens terecht kunt. Absurd!"



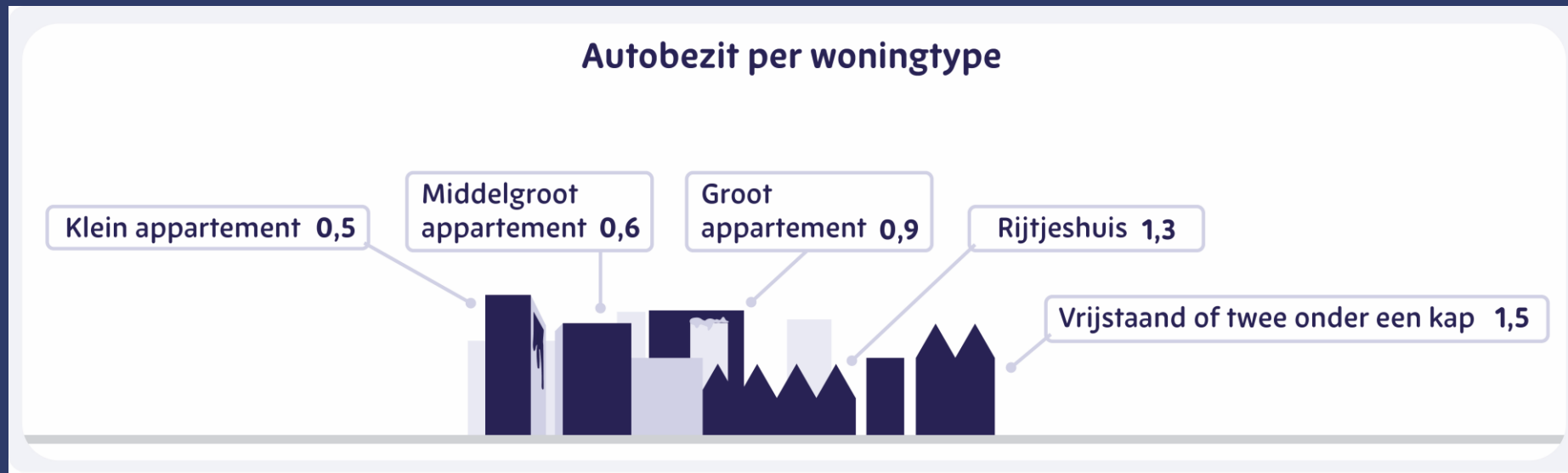
Autobezit

Gemiddeld autobezit is 0,9.

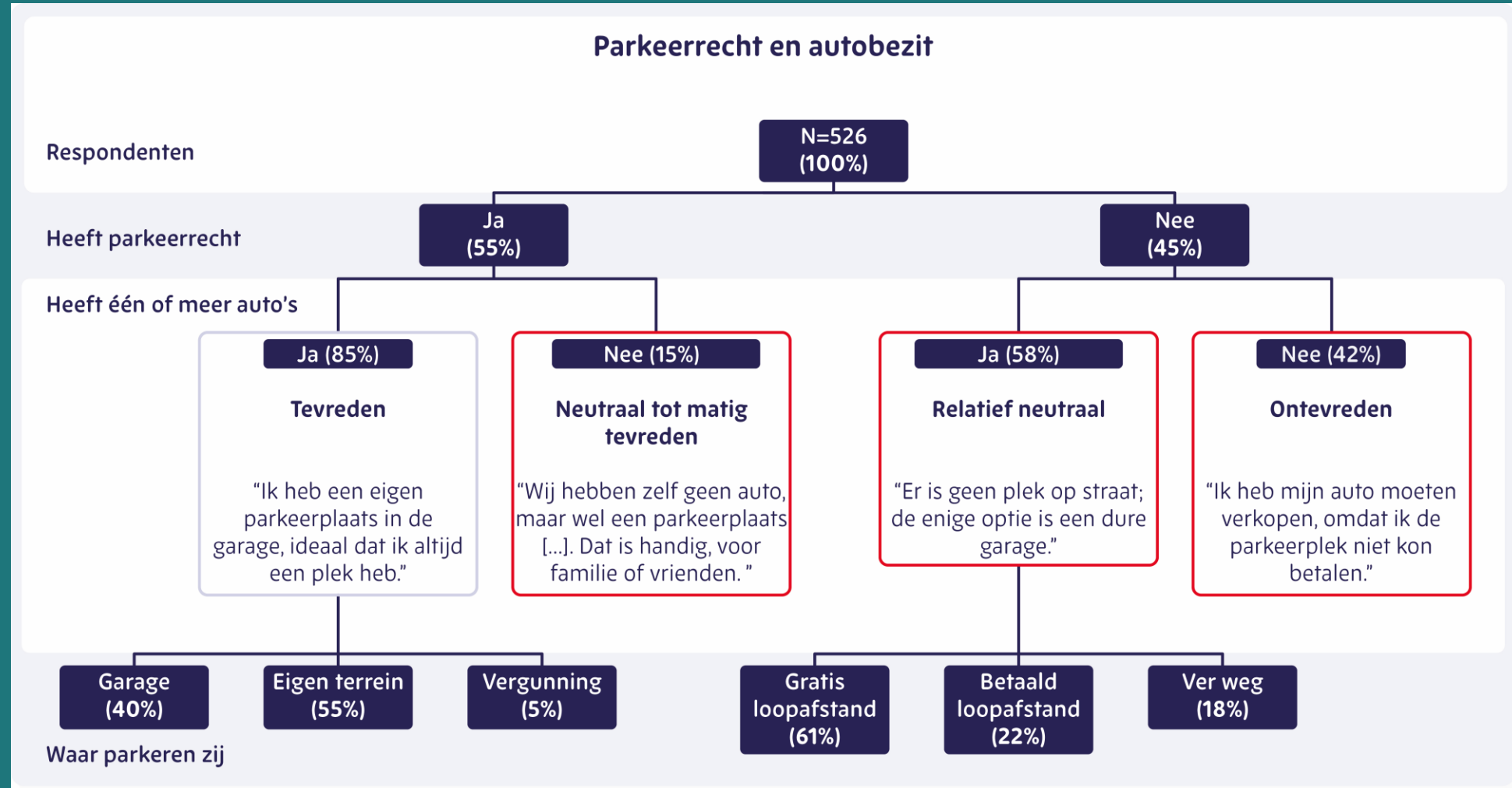
Stedelijk lager (0,75) dan buiten de stad (1,3)

Jongeren lager (0,6), middengroep 30-60 hoger (1,2)

Kleine appartementen sociaal en markt gelijk: beiden 0,5.



Parkeerrecht



Deelmobiliteit

Autoloze bewoners gebruiken deelmobiliteit vaker (43% vs 12%)

Gebruikservaring: ervaring vergroot zowel gebruik als tevredenheid

Drempels niet-gebruikers: “gedoe”, onduidelijkheid en aanbod sluit niet aan

Drempels frequente gebruikers: vooral de kosten

Samengevat: eerst is de drempel gedoe/aanbod, daarna prijs



20% maakt gebruik van deelmobiliteit

80%



Gebruik in stedelijk gebied 27%
(5% buitenstedelijk)

Zelfselectie

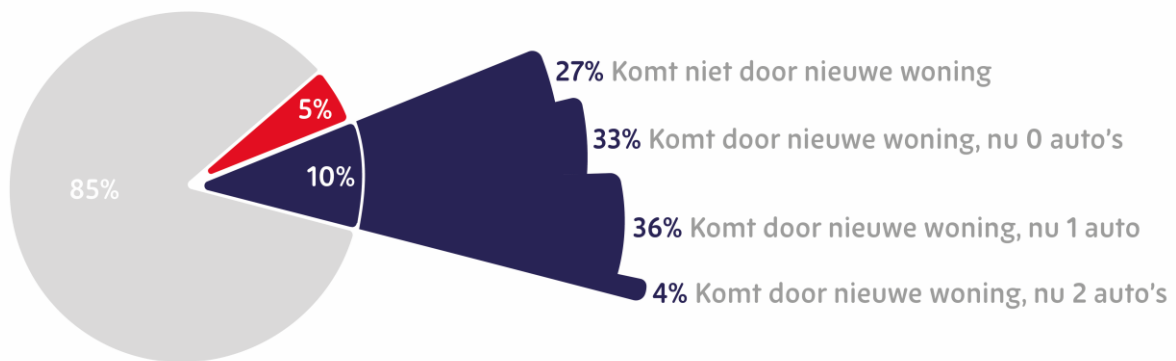
0,04

Minder auto's per
huishouden in
STOMP wijken
(lokaal effect veel groter)

±17.000

Minder auto's

Verandering in auto's sinds de verhuizing



■ Geen verandering ■ Meer auto's ■ Minder auto's

Zelfselectie: 3% heeft
bewust geen auto meer
na verhuizing

Toekomstbestendigheid

Koppeling aan dagelijks functioneren van mobiliteit

Levensfase: jongeren lager (kleine woningen)

Factoren: schaars/duur parkeren, beperkt OV
en deelmobiliteit, voorzieningen nabij

Verschil tussen kopers en (sociale) huurders



"Ja, het was misschien vooral uit noodzaak. Ik was dringend op zoek naar een woning en kwam toevallig hier terecht. Op dat moment lette ik veel minder op de omgeving of voorzieningen, ik wilde gewoon een plek om te wonen."



Verbetermogelijkheden

Verbetermogelijkheden



Parkeren

"Meer zekerheid voor bewoners en betaalbare, flexibele parkeermogelijkheden voor henzelf en hun bezoekers."



Deelmobiliteit

"Nabij, betrouwbaar en betaalbaar aanbod dat ook écht wordt waargemaakt; proberen stimuleert gebruik."



Fiets/voetganger

"Betere stallingen en veiligere, ruimere en duidelijk ingedeelde routes voor fietsers en voetgangers."



OV

"Haltes op loopafstand en hogere frequentie, vooral in het avond/weekend."

Adviezen voor gebiedsontwikkeling

Houd rekening met de regionale woningmarkt, parkeerregimes, zelfselectie en uitwijkmogelijkheden bij het ontwikkelen van een STOMP wijk.

Zorg tijdig voor: parkeerregulering, nabijheid dagelijkse voorzieningen, sterk OV/fiets/deelmobiliteit, zichtbaar kwaliteitswinst door lage parkeernormen + probeeraanbod

Werk bezoekers parkeren expliciet uit voor familie/vrienden én utilitaire bezoekers, bijvoorbeeld door deze adressen ook in aanmerking te laten komen voor de gemeentelijke bezoekersregeling.

Richt een rechtvaardige en transparante verdeling van parkeerrechten in waarbij de parkeernormen per woningtype zich ook vertalen naar parkeerrechten per doelgroep.

Communiceer vroeg, volledig en eerlijk naar (potentiële) bewoners over mobiliteitsaanbod en de parkeerrechten binnen- en bovenplans, nu en later.

Vervolgonderzoek

**Er is nog weinig ex-post onderzoek naar STOMP/autoluwe wijken.
Help ons (samen) met:**

- Intensiever werven respondenten
- Bestaande bouw meenemen als baseline
- Ontwerpkeuzes koppelen door meetbare lokale aspecten op te halen
- Uitkomst integrale afwegingen – meer inzicht in resultaat van afweging groen/parkeren/etc.
- Meer bewijslast ontmoedigen autobezit – extra onderzoek naar lokale en nationale impact
- Longitudinaal onderzoek – respondenten later nogmaals bevragen voor lange termijn effecten en toekomstbestendigheid.





Dit doen we



Wij ontwikkelen praktische kennis voor een veilige en duurzame fysieke leefomgeving.



Hierbij werken we direct samen met partners en experts uit het werkveld.



De sector past deze kennis toe op actuele maatschappelijke opgaven.



Zo versnellen we vooruitgang in infrastructuur, openbare ruimte en mobiliteit.



CROW maakt
praktische kennis
direct toepasbaar



Samen werken aan de fysieke leefomgeving



Maatschappelijke opgaven worden groter en complexer:

Renovatie- en
vervangingsopgave

Opkomst
digitalisering en AI

Verduurzaming

Toegankelijkheid

Wij bieden de infra- en mobiliteitssector de kennis, richtlijnen en handvatten om deze uitdagingen succesvol aan te pakken.

Zo doen we dat



Investeren

In mens en technologie met oog voor verduurzaming en AI



Integrale aanpak

Door partijen en belangen met elkaar te verbinden



Samenhang

Zodat kennisproducten en tools naadloos op elkaar aansluiten



Praktische oplossingen

Direct toe te passen in de praktijk

Investeren in huidige en toekomstige generaties



Samen bouwen we aan een veilige, bereikbare en duurzame fysieke leefomgeving. Dat doen we voor huidige en toekomstige generaties door te investeren in:

- **Integrale aanpak** van complexe opgaven (renovatie en vervanging, verstedelijking, klimaat).
- Toepasbare **richtlijnen** en **standaarden** voor eenduidige uitvoering.
- **Kennis sneller** beschikbaar met digitale updates en release management.

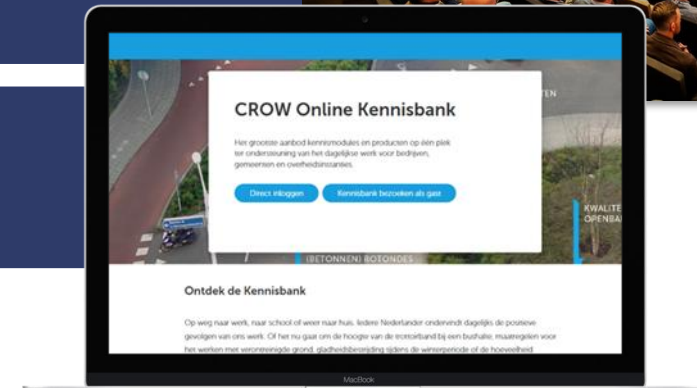
Eén kennisportfolio dat altijd meebeweegt met de praktijk

Kennisproducten via de Online Kennisbank of in geprinte versie

Events zoals congressen en bijeenkomsten

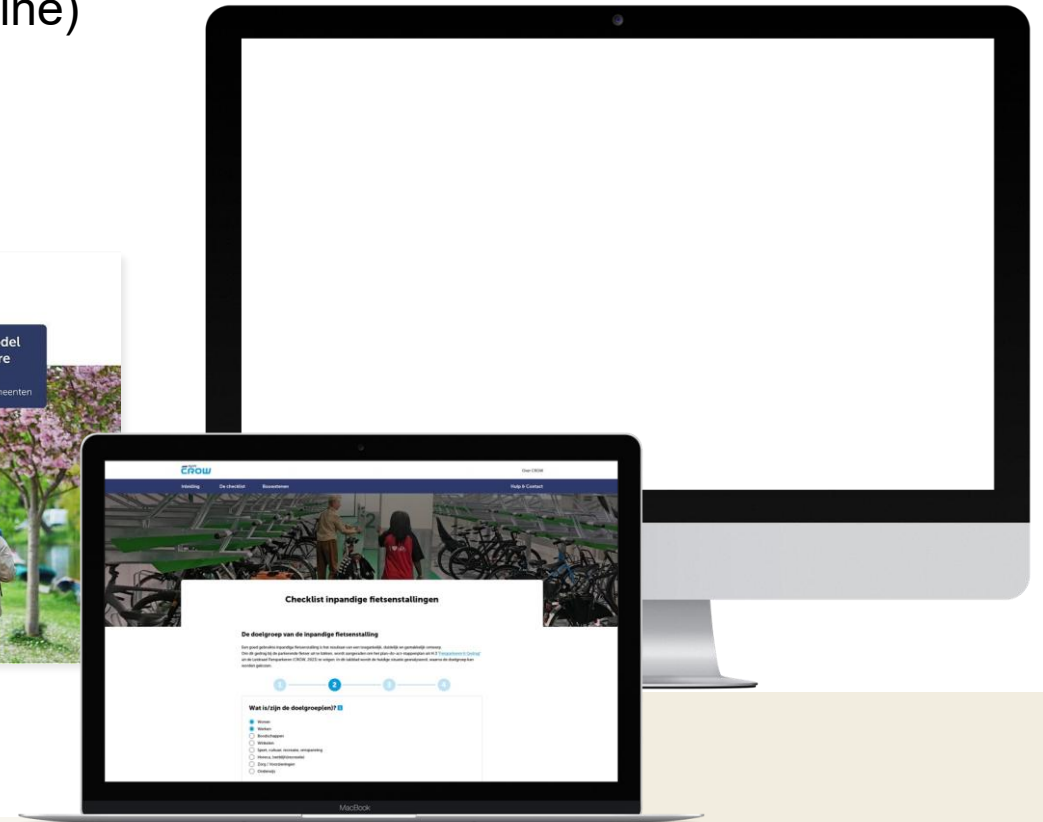
Cursussen en opleidingen via CROW Academie

Kennisnetwerken, community's en platformen



Ons portfolio | Kennisproducten

We bieden honderden kennisproducten in de vorm van onder andere richtlijnen, aanbevelingen, handreikingen, kennismodules, factsheets, praktijkvoorbeelden, (online) tools en dashboards.



Ons portfolio | Events

We delen kennis door verschillende soorten events te organiseren en door aan (externe) events deel te nemen.



Congressen: zoals Nationaal Congres Beheer Openbare Ruimte (NCBOR), Nationaal Verkeerskundecongres (NVC), RAW-Congres, Gladheidbestrijdingscongres en CROW Infradagen.



Bijeenkomsten: over kennisonderwerpen of -producten zoals de Vakmiddag Aanbesteden & Geïntegreerd Contracteren en bijeenkomsten van netwerken zoals CROW Essit en Platform Bruggen.



Webinars en kenniscafe's: over bijvoorbeeld fietsen, verkeersveiligheid en assetmanagement. Via CROW of via onze community's, netwerken en platforms.



Beurzen: je vindt ons regelmatig op beurzen zoals InfraTech, de Vakbeurs Openbare Ruimte en de Infrarelatiedagen.



Onze community's, kennisnetwerken en platforms*

kennisnetwerk parkeren
CROW

PVO | Platform
Voegovergangen
en Opleggingen

smart mobility
CROW

KpVV
CROW

beleid voor bereikbaarheid
CROW

PLATFORM
Bika
BINNENSTEDELIJKE KADEMUREN

duurzaam GWW
CROW

PLATFORM
BRUGGEN

mobiliteitshubs
CROW

slimme duurzame verstedelijking
CROW

RAW
CROW

aanpak
»SPV

toolkit verkeerseducatie
CROW

 Platform
Veilig
Fietsen

CUR
CROW

toegankelijkheid
CROW

essit
CROW

fietsberaad
CROW



*Sommige platforms worden geleid door CROW, alle platformen zijn samenwerkingsverbanden met meerdere partijen zoals overheidsinstanties en bedrijven uit de sector. Deze pagina geeft een groot deel hiervan weer.

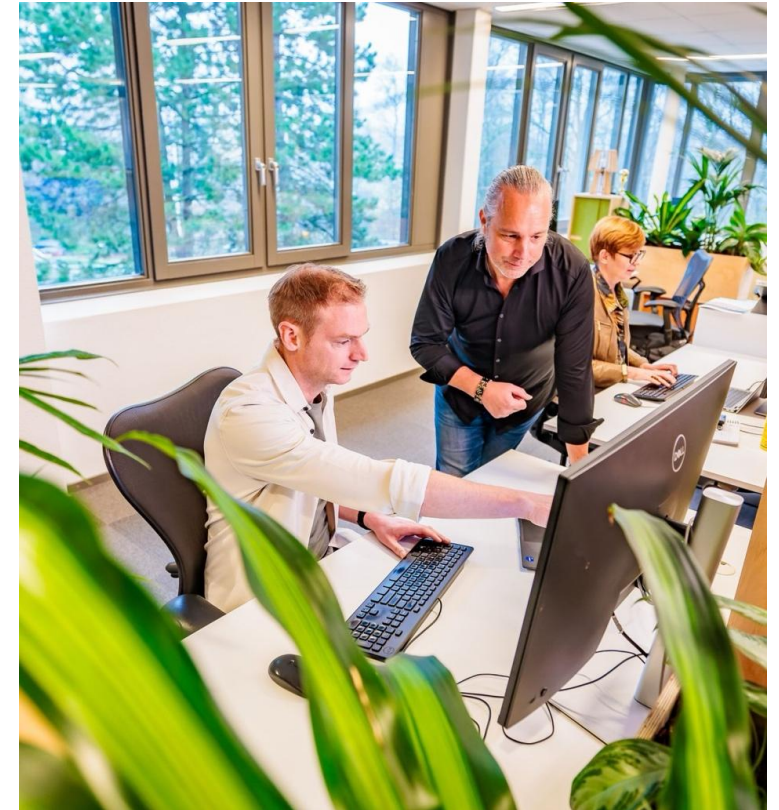
De opleider voor de inrichting van Nederland

CROW Academie zorgt ervoor dat jij kunt leren wanneer en waar je wilt. Zo kan jij elke dag bijdragen aan het veiliger en duurzamer maken van Nederland. Met de opleidingen en cursussen van CROW Academie word jij expert in jouw vakgebied.

85 cursussen, opleidingen en examens

98 docenten en examinatoren

Incompany cursussen: maatwerk voor jouw organisatie



Hier doen we het voor

Zichtbaar effect

Iedereen ervaart
buiten de impact
van CROW

Toegankelijk

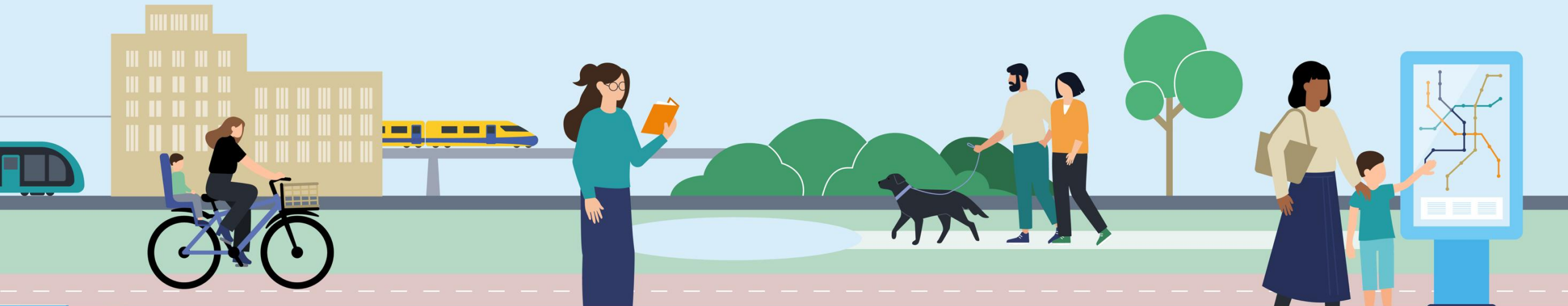
Waaraan iedereen
kan meedoen

Samen bouwen

Aan een veilige
en duurzame
leefomgeving

Toekomstige generaties

Voor nu én later



Over CROW

Kom je
werken bij
CROW?



Ruim 130 collega's

Opgericht in 1987

Hoofdvestiging in Ede, 2^e vestiging in Utrecht

CROW stond vroeger voor: Centrum voor
Regelgeving en Onderzoek in de Grond-, Water- en
Wegenbouw en de Verkeerstechniek. Nu is het een
eigenaam: CROW

Altijd op de hoogte

Wil je op de hoogte blijven van alle nieuwe kennisontwikkelingen?
Houd dan onze website crow.nl in de gaten, volg ons op [LinkedIn](#)
en schrijf je in voor de voor jou relevante [nieuwsbrieven](#).

Bedankt voor je aandacht !



✉ info@crow.nl
☎ 0318 69 53 00

in [LinkedIn](#)
📄 [CROW nieuwsbrieven](#)